



A l'origine Nigiloc a été créé pour la géolocalisation des vélos par le réseau Sigfox.

Malheureusement, ce marché n'a pas pu être développé par manque d'antennes Sigfox ou plutôt par manque de redondance d'antennes du fournisseur.

Pour ce projet Nigiloc a reçu le prix coup de cœur du public attribué par BPI CAPTRONIC (voir photo en PJ).

Aussi il a été décidé de refaire une carte en GSM destiné aux motos et vélos électriques.

En développant cette carte nous avons décidé de faire une carte qui pourra aussi être destinée à un autre marché destiné à un autre marché : **la sécurité**.

#### 1) Notre savoir faire

- GSM
- Sigfox
- GSM SIGFOX

#### 2) Nos produits :

##### Deux ou quatre roues Grand public BtoC

- deux roues moto, scooter, vélo électrique
- vélo avec boîtier
- Audex
- auto, remorques de camion, barges etc..

##### Sécurité BtoB

- Suivi de colis, tabac, lettre avec  
**Avantage : brevet sur la recharge des batteries sans avoir à ouvrir le paquet ou colis fermé.**
- CORG centre opérationnel de la gendarmerie (Lt colonel Audouin).
- En projet : jauge

**Concurrence : INETIS**

Aujourd'hui, deux axes :

### **Deux roues Grand public BtoC**

#### **Sécurité BtoB**

### **Deux roues (et quatre roues) Grand public BtoC**

[http://www.nigiloc.com/part/catalogue\\_particuliers\\_2\\_roues.pdf](http://www.nigiloc.com/part/catalogue_particuliers_2_roues.pdf)

La diffusion a été confiée à TecnoGlobe grossiste sur ce marché. Les résultats sont nuls. Il y aura au maximum deux cents cartes de vendues.

Les plus de Nigiloc sur marché :

Carte performante, petite, efficace. Malgré la faible diffusion de notre produit, une moto a déjà été volée et retrouvée (janvier 2016).

Pour aborder les VAE (vélos électriques) un problème s'est posé : le réducteur de tension. Si pour les autos et les motos la tension des batteries est normalisée (12V), sur les VAE les tensions vont de 5V à 50 volts. Nous avons donc créé un nouveau réducteur de tension qui va de 15 V à 50 volts. Ce réducteur est prêt, il faut le produire

Pour les vélos (sans moteur), à l'origine avec Sigfox il devait se glisser dans la fourche du vélo. Mais les caractéristiques techniques du GSM ne le permettent pas. Aussi nous avons créé un boîtier qui s'accroche de façon définitive et visible sur le vélo et un prototype a été fait. Mais il faudrait l'industrialiser et le produire. Une étude de marché a été faite au début de NIGILOC pour le projet SIGFOX et 70% des personnes intéressées demandaient d'ailleurs que l'on signale que le vélo était géolocalisé.

**Audex** : pour ce marché, nous avons eu l'idée d'associer à l'après vol un élément de sécurité. En effet si le conducteur du deux-roues tombe et ne relève pas au bout de 3 minutes un centre d'assistance est prévenu et peut lancer les secours. La mémoire de notre carte permet ce programme qui est réalisé à 80%. J'essaie de convaincre un ou des assureurs de financer ce projet par l'intermédiaire de leur taxe RC (0,5%) laquelle taxe doit être consacrée à la prévoyance (voir la PJ)

#### **Sécurité BtoB**

**Catalogue** : [http://www.nigiloc.com/pro/catalogue\\_b2b\\_vsiste.pdf](http://www.nigiloc.com/pro/catalogue_b2b_vsiste.pdf)

Il a été développé un produit pour colis suivis qui a d'ailleurs été breveté pour la recharge par induction

- a) Buraliste :Le premier marché visé est celui des buralistes (subvention douanes/tabac). Le principal problème rencontré est le manque de concurrence ! En effet les douanes nous demandent deux devis et comme à ce jour il n'y pas de concurrents...

De plus, chaque délégation départementale des douanes fixent leurs propres règles. Nous avons actuellement 40000€ HT de commandes bloquées en attente d'accords.

Les présidents départementaux des buralistes sont en majorité intéressés par le Nigismoke et font des interventions auprès de leur bureau de douane, comme par exemple M MAZAL président du 63 qui, pour forcer la main aux douanes a passé commande de trois balises.

Nigiloc a d'ailleurs permis de récupérer déjà 90 cartouches de cigarettes qui ont été volées à NESPOULS

<http://www.lemondedutabac.com/nigiloc-un-nouveau-dispositif-de-geolocalisation-du-tabac-vole/>

Ce vol m'a permis de rencontrer les gendarmes de Brive qui m'ont proposé d'entrer dans leur système CORG (Centre opérationnel de la gendarmerie)

Le Lt Colonel Audouin a demandé au centre opérationnel régional d'être en lien direct avec nos cartes. Le Colonel responsable de la gendarmerie du 19 a donné son accord ainsi que le responsable du CORG du 19, 23, 87.

Le dossier est actuellement à PARIS pour avis.

Catalogue Tabac : [http://www.nigiloc.com/pro/Pack\\_Tabac.pdf](http://www.nigiloc.com/pro/Pack_Tabac.pdf)

- b) Les colis : des contacts sont en cours avec SCUTUM pour suivre des portables de téléphonies.
- c) NEXECUR Pour le grand public des contacts ont été initiés avec la filiale du Crédit Agricole la société NEXECUR (Monsieur Slim MEZGUICH).

Produits proposés :

traceurs Nigitrack pour voitures,

traceurs pour les colis

compétence Sigfox/GSM afin de proposer le même produit que VERISUR avec leur carte GSM/SIGFOX.

- d) DELVAUX des tests sont également en cours avec DELVAUX en Belgique.

### Projet : Jauge

Une école d'ingénieur de Toulouse nous a soumis une idée : il s'agit de pouvoir alerter la sécurité en cas de vol de carburant quand un tracteur, ou un engin du BTP est victime de vol de carburant à l'arrêt.

Une pré-étude a été réalisée par cette école qui a conclu à la possibilité de créer ce produit.

L'idée est, en cas de vol de carburant de faire mettre « mode panique » l'engin victime du vol (avertisseur sonore et les 4 feux clignotants).

Coût : 250.000€ (50000€ pour la preuve du concept, le solde pour la création du programme, de la carte et la 1<sup>ère</sup> fabrication).

J'ai soumis cette idée à TOTAL qui serait prêt à financer 50% des 200.000€.

### **Notre plateforme :**

Cette balise ne peut fonctionner sans un CRM de qualité :

[http://www.nigiloc.com/pro/plateforme\\_b2b.pdf](http://www.nigiloc.com/pro/plateforme_b2b.pdf)

**Concurrence :** INETIS a créé une carte miniaturisé aux mêmes dimensions que la nôtre. Un accord avec Sécuritas a été fait entre ces deux sociétés.

Accord INETIS/Sécuritas : <http://www.lemondedutabac.com/inetis-un-mini-gps-qui-trace-les-stocks-voles/>

Investissement INETIS : [http://traceur-inetis.fr/wordpress/wp-content/uploads/2015/09/Communiqu%C3%A9-presse\\_150914.pdf](http://traceur-inetis.fr/wordpress/wp-content/uploads/2015/09/Communiqu%C3%A9-presse_150914.pdf)